

PK-POWER

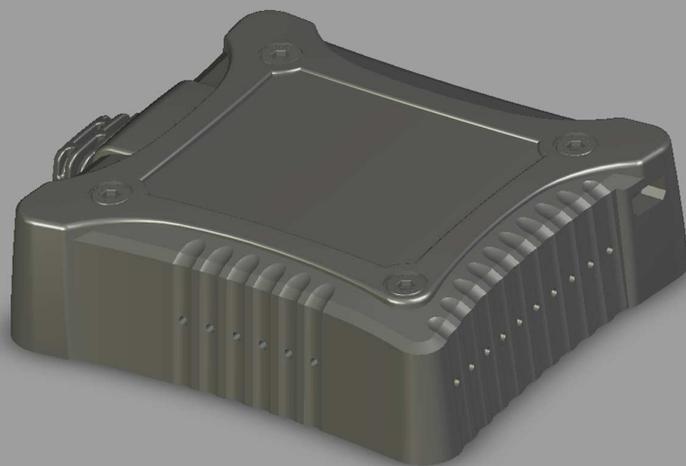
**Pk-Power Dragon
Dokumentation & Installation
Honda CBR 600RR 04-11
am Beispiel einer
Honda CBR 1000 RR 04-07**

Version 1.1

PK-POWER

Warnung !!!

Das Pk-Power Dragon Gerät hat weder eine Straßenzulassung noch ein ABE. Zum Betrieb auf öffentlichen ist es NICHT zugelassen!



Zubehör

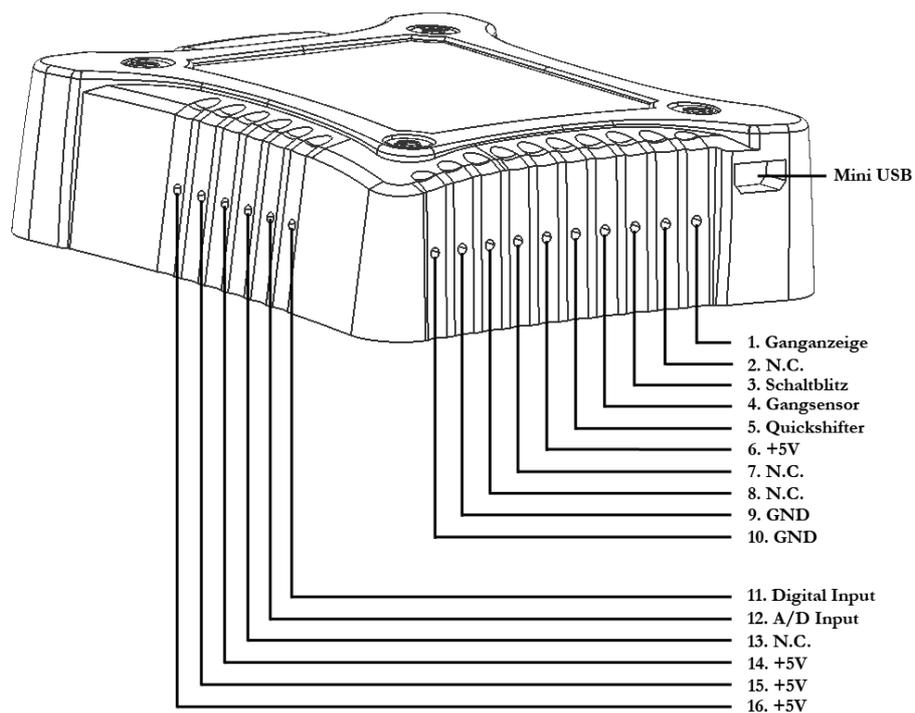
1. Pk-Power Dragon
2. Mini-USB Kabel
3. CD-Rom
4. Klettverschluss

Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Montage sorgfältig durch



1 Anschlussbeschreibung

Auf der unteren Seite des Pk-Power Dragon Gerätes befindet sich zu jedem Anschluss eine Schraube. Lockern Sie zuerst die gewünschte Schraube, stecken Sie ein Kabel in den gewünschten Anschluss und ziehen Sie anschließend die Schraube fest.



1. **Ganganzeige** – Dieser Anschluss ist ausschließlich für eine Pk-Power Ganganzeige geeignet. Diese Ganganzeige wird voraussichtlich ab 2012 verfügbar
2. **N.C.** – nicht angeschlossen



3. **Schaltblitz** – An diesen Anschluss kann jeder beliebige Schaltblitz angeschlossen werden. Schließen Sie den Minuspol des Schaltblitzes an diesen Anschluss an. Der Pluspol des Schaltblitzes muss auf den +12V Batterieanschluss angeschlossen werden
4. **Gangsensor** – An diesen Anschluss kann der Geschwindigkeitssensor - falls vorhanden - angeschlossen werden. Dadurch wird die Gangberechnung ermöglicht.
5. **Quickshifter** – Hier kann ein Pk-Power Quickshifter angeschlossen werden. Der Pk-Power Quickshifter hat zwei Kabel. Schließen Sie ein Kabel an diesen Anschluss an. Das andere Kabel muss auf GND des Pk-Power Dragon Gerätes angeschlossen werden (Anschluss 9 oder 10). Die Polarität ist dabei ohne Bedeutung.
6. **+5V** – Schließen Sie an diesen Anschluss nur dann ein Kabel an, wenn Sie dazu durch eine Pk-Power Anleitung aufgefordert werden.
7. **N.C.** – nicht verbunden
8. **N.C.** – nicht verbunden
9. **GND** - Schließen Sie an diesen Anschluss nur dann ein Kabel an, wenn Sie dazu durch eine Pk-Power Anleitung aufgefordert werden.
10. **GND** - Schließen Sie an diesen Anschluss nur dann ein Kabel an, wenn Sie dazu durch eine Pk-Power Anleitung aufgefordert werden.
11. **Digital Input** – An diesen Anschluss kann ein 5V digitales Signal angeschlossen werden.
12. **A/D Input** – An diesen Anschluss kann ein 5V analoges oder digitales Signal angeschlossen werden.
13. **N.C.** – nicht verbunden
14. **+5V** – Schließen Sie an diesen Anschluss nur dann ein Kabel an, wenn Sie dazu durch eine Pk-Power Anleitung aufgefordert werden.
15. **+5V** – Schließen Sie an diesen Anschluss nur dann ein Kabel an, wenn Sie dazu durch eine Pk-Power Anleitung aufgefordert werden.
16. **+5V** – Schließen Sie an diesen Anschluss nur dann ein Kabel an, wenn Sie dazu durch eine Pk-Power Anleitung aufgefordert werden

PK-POWER

2 Installation

Im Folgenden wird die Montage eines Pk-Power Dragon Gerätes beschrieben. **Bitte stellen Sie vor Montage sicher, dass die Zündung ausgeschaltet ist.**

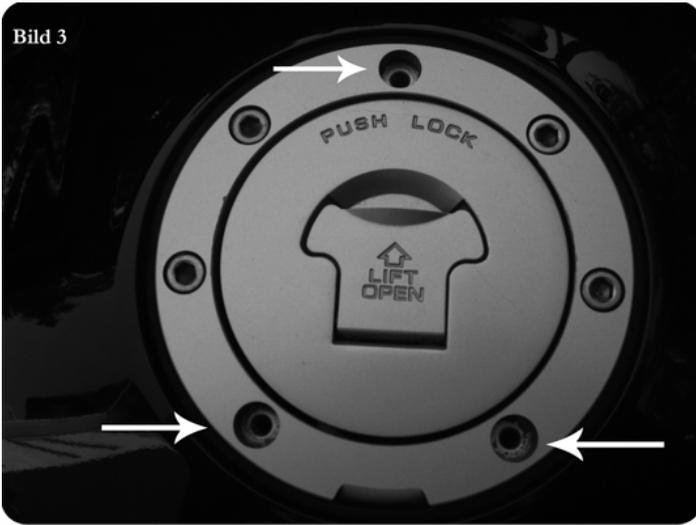


1. Entfernen Sie beide Sitzbänke
2. Entfernen Sie die Schrauben, die auf den Bildern 1 und 2 markiert sind, auf **beiden** Seiten des Motorrads



PK-POWER

Bild 3



3. Entfernen Sie die 3 Schrauben vom Tankdeckel, die auf dem Bild 3 markiert sind

Bild 4



4. Entfernen Sie alle Schrauben, die auf dem Bild 4 markiert sind.
5. Anschließend können Sie die ganze Tankhaube entfernen.

PK-POWER



6. Entfernen Sie alle Schrauben der linken Seitenverkleidung, die auf dem Bild 5 markiert sind.



7. Entfernen Sie die Schrauben von der Heckverkleidung, die auf dem Bild 6 markiert sind

PK-POWER

Bild 7



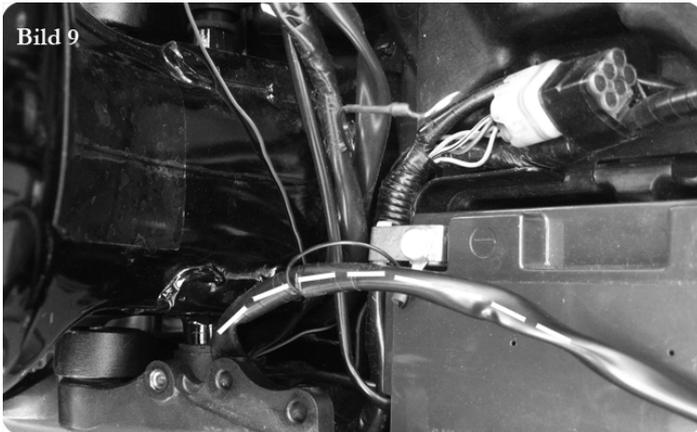
8. Entfernen Sie die auf dem Bild 7 markierte Schrauben auf beiden Seiten des Motorrads

Bild 8

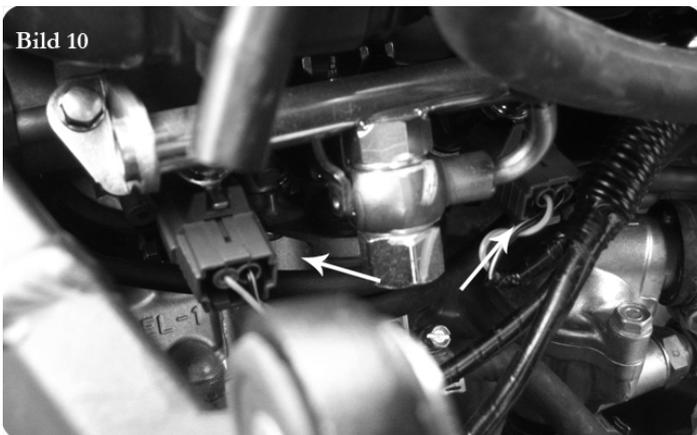


9. Heben Sie die Heckverkleidung ein bisschen hoch. Verlegen Sie den Kabelbaum des Pk-Power Dragon Gerätes so, dass dieser unter der Heckverkleidung auf der Batterieseite verläuft. Das Pk-Power Dragon Gerät soll im Sozusbereich liegen

PK-POWER

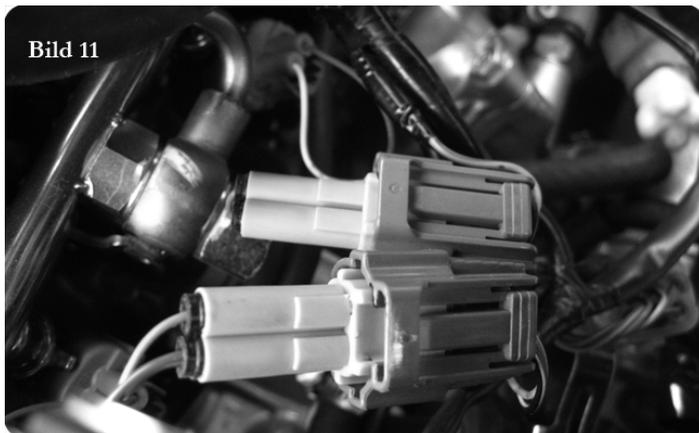


10. Ziehen Sie den Tank nach hinten und verlegen Sie den Kabelbaum des Pk-Power Dragon Gerätes vorsichtig so, dass dieser unter dem Tank verläuft. Achten Sie dabei darauf, dass die Konnektoren nicht beschädigt werden. Der Kabelbaum darf nicht eingeklemmt werden, wenn Sie den Tank wieder zurück stellen



11. Ziehen Sie den Tank nach hinten und lokalisieren Sie die alle 4 Stecker der unteren Einspritzdüsen. Auf dem Bild 10 sind nur die linken 2 dargestellt. **Vorsicht:** Stellen Sie sicher, dass sie das Pk-Power Dragon Gerät nicht an die oberen Einspritzdüsen anschließen!

PK-POWER



12. Ziehen Sie alle 4 Stecker von den Einspritzdüsen ab. Verbinden Sie nun diese Stecker mit den Steckern des Pk-Power Dragon Kabelbaums. Fangen Sie am linken Zylinder an und fahren Sie der Reihe nach fort. Stecken Sie anschließend die restlichen Stecker des Pk-Power Kabelbaums an die Einspritzdüsen an.



13. Lokalisieren Sie den Drosselklappenstecker auf der linken Seite des Fahrzeugs. Schauen Sie sich dazu auch das Bild 5 an, damit Sie wissen, wo genau Sie suchen müssen

PK-POWER

Bild 13



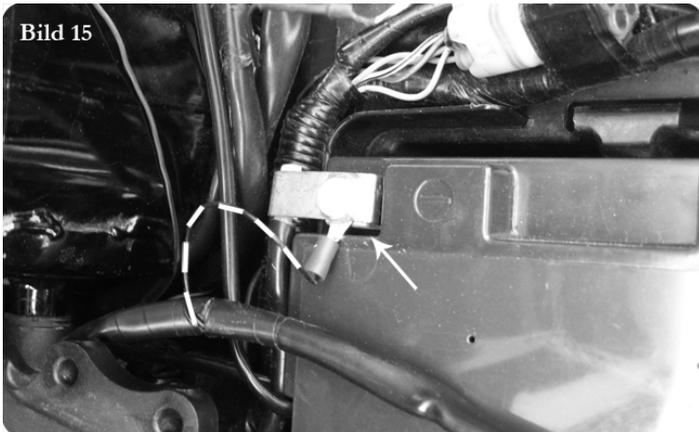
14. Ziehen Sie den Stecker ab und befestigen Sie an das **mittlere** Kabel den mitgelieferten roten Kabelabzweiger. Stellen Sie sicher, dass der Kabelabzweiger komplett zusammengedrückt wurde. Sie können eine Zange benutzen, um diesen zusammenzudrücken.

Bild 14



15. Befestigen Sie den Stecker auf dem grauen Kabel des Pk-Power Dragon Kabelbaums bis auf Anschlag an den Kabelabzweiger. Schließen Sie danach den Drosselklappenstecker wieder an seine ursprüngliche Position an.

PK-POWER



16. Befestigen Sie das Massekabel am Minuspol der Batterie
17. Alle Verkleidungsteile und Sitzbänke wieder montieren



3 Kalibrierung

Nachdem Sie das Pk-Power Dragon Gerät auf Ihrem Motorrad installiert haben, muss die Gasposition kalibriert werden. Dazu müssen Sie zuerst auf einem PC die Pk-Power Dragon Software – **PkPowerDragon.exe** - installieren. Lesen Sie bitte auch die Software Dokumentation **PkPowerDragonSoftwareDoc_DE.pdf**, die Sie auf der CD-Rom finden können.

3.1 Kalibrierung der Drosselklappenstellung

1. Verbinden Sie das Pk-Power Dragon Gerät mit einem PC über das mitgelieferte Mini-USB Kabel
2. Starten Sie die Pk-Power Dragon Software auf dem PC
3. Schalten Sie die Zündung an, so dass Sie die Benzinpumpe hören können
4. Klicken Sie auf den Button 'TP'
5. Ein neues Fenster mit zwei Schiebereglern wird geöffnet (Bild 3.1)
6. Lassen Sie das Gas kurz im **Leerlauf** und drehen Sie es dann kurz auf **Vollgas**
7. Klicken Sie auf den Button **'Speichern'**, damit die Einstellungen übernommen werden



Bild 3.1

